Registered No. M-4483.

யுத்த சஞ்சிகை

மலர் II.] 1942-ம௵ ஜூலைமீ 17உ, வெள்ளிக்கிழமை [இதழ் 28

"மிகச் சிறந்த வேலை,"

சென்னைப் பட்டாளத்திற்குப் பாராட்டு.

இந்திய பீரங்கிப் படை யொன்று லிபியாவில் பீர் எல் ஹகீம் என்னும் இடத்தில் போராடிக் கொண்டிருந்தது. இந்தப் படையில் சென்னைப் பட்டாளமும் சேர்ந்திருந்தது. இந்தப் படையின் தலைவரிடம் இருந்து மிகவும் நம்பகமான செய்தி கிடைத் திருக்கிறது. அதில் சென்னைப் பட்டாளத்தின் வீரமான செய்கைகளை அவர் குறிப்பிட்டிருக்கிறார். அவர் கூறுவதாவது :—

"அவர்கள் மிகச் சிறந்த முறையில் வேலை செய்திருக்கிறார்கள். அவர்களை எந்த முறையில் புகழுவது என்று எனக்குத் தெரிய வில்லை. உத்தியோகஸ்தர்களும் படை வீரர்களும் மிக மிகச் சிறந்த முறையில் போராடினார்கள். ஒரு ஜெர்மன் படையும் ஒரு இத்தாலியப் படையும் இந்தப் பட்டாளத்தைத் தாக்கின. தம்மை அவைகள் வெல்லு முன்பு, அவர்களுடைய 56 டாங்கிகளை நம் பட்டாளம் நிர்மூலப் படுத்தி விட்டது. இவர்கள் எதிரிகளுக்குக் கொஞ்சங் கூட விட்டுக் கொடுக்க வில்லை. இருந்த இடத்திலேயே இருந்து, எதிரிகளை வெல்லுகிற வரை, அவர்களை அடித்து வீழ்த்திக் கொண்டேயிருந்தார்கள். நம் படைகளை மீண்டும் செம்மையாக அமைத்துக் கொண்டிருக்கிறோம். படையைச் சேர்ந்த எல்லோரும் போர்க் களத்தில் இறங்க ஆவலா யிருக்கிறார்கள். இவர்களுடைய வேலையைப் பாராட்டி கர்னல் ஒரு தந்தி யனுப்பி யிருக்கிறார். பிரிட்டிஷ் பிரதம மந்திரி சர்ச்சிலும் கம்பி யில்லாத் தந்தி மூலம் பாராட்டி யிருக்கிறார்.

இந்தியக் கப்பல்களின் அருமையான வேலை.

எந்த பிரிட்டிஷ் கப்பலும் இவ்வளவு தூரம் போன தில்லை.

யுத்தம் ஆரம்ப மானதி லிருந்து இந்திய கப்பற் படையைச் சேர்ந்த கப்பல்கள் எத்தனைக் கப்பல்களுக்குக் காவலாக எவ்வளவு தூரம் போயிருக்கின்றன என்று கவனிப்போம். இந்த புள்ளி விவரங்கள் முற்றும் சரியானவை என்றும் கூறுவதற் கில்லை. இந்தியப் பாதுகாப்பிற்காக இந்தக் கப்பல்கள் எவ்வளவு வேலை செய்திருக்கின்றன வென்றும், அந்தக் கப்பல்கள் கடலிலே வேகமாகப் போகத் தக்கபடி வைத்திருக்க, அந்தக் கப்பல்களின் இஞ்சினீர்களும் மற்ற உத்தியோகஸ்தர்களும் எவ்வளவு உழைத்திருக்க வேண்டும் என்றும், இந்த விவரங்கள் அறிவிக்கும்.

மூன்று மாதங்களுக்கு ஒரு முறை கப்பல்களின் போக்கு வரவைக் கணக் கெடுப்பது வழக்கம். ஒரு கால் வருஷத்தில் 6 இந்தியக் கப்பல்கள் 143,492 மைல்கள் ஓடி யிருப்பதாகத் தெரிகிறது. அதாவது, 11,958 மைல்கள் சராசரிக்கு ஒவ்வொரு கப்பலும் போய் இருப்பதாகத் தெரிகிறது. சில சமயங்களில் சராசரி 12,730 மைல்கள் போனதாகவும் தெரிகிறது.

இவற்றுள் ஒன்று, மத்திய கிழக்கில் காவல் இருந்த 3 மாதங்களில் 16,000 மைல்கள் போயிருக்கிறது. ஒரு பாய் மரக் கப்பல் மத்திய ரேகையைச் சுற்றி 6 மாதங்களில் 25,000 மைல்கள் போனது. ஒரு வருஷத்தில் மற்றொரு கப்பல், பாரசீக வளைகுடாவிலும், செங் கடலிலும் வங்காளக் குடாக் கடலிலும் 47,000 மைல்கள் போனது. இந்த மாதிரிக் கப்பல்கள் இவ்வளவு தூரம் போவது மிகவும் சிறந்த வேலை தான். இவை பல வகையான வேலைகளைச் செய்திருக்கின்றன. சில சமயங்களில் பிரிட்டிஷ் சாம்ராஜ்யத்தைச் சேர்ந்த கப்பல்கள் எதுவும் போகாத தூரம், இந்தியப் படைக் கப்பல்களில் சில, போயிருக்கின்றன.

சுரங்கங்களைப் பெருக்கும் கப்பல்கள் இடை விடாது வேலை செய்து கொண்டிருக்கின்றன. அப்போது தான் துறை முகங்களுக்குக் கப்பல்கள் தாராளமாக வரவும் போகவும் முடியும். இப்போதுள்ள கப்பல் கட்டும் திட்டத்தில், பகா சமுத்திரங்களில் போகக் கூடிய பெரிய கப்பல்கள் கட்ட திட்ட மிட்டிருக்கிறார்கள். இவை கரை யோரங்களிலும் போகும்.

அவசரப்படேல்!

‘அவசரப்படேல்!’ என்று ஔவையார்க் கிழவி சொன்னாளே. ரத்னச் சுருக்கமான தோர் மணியான மொழி தான்! அதை நினைவு மூட்டிக் கொண்டு, பதருமலிருந்து பலன் பெற்றவர்கள் பல் கோடிப் பேர்கள். இப்பொழுது நாமும் அதே மணி மொழியை ஞாபகத்திற்குக் கொண்டு வர வேண்டியிருக்கிறது.

ஜெர்மானியர் ருஷ்யாவில் முன்னேறி வரும் வேகம் கவலைக் கடலில் தான் அனைவரையும் மூழ்க வைத்து வருகிறது. இதை ருஷ்யர்களே ஒப்புக் கொள்ளுகின்றனர். ஒன்றுக்கு மேற்பட்ட திசைகளில் நாஜிப் படைகள், ருஷ்யாவிலே மணியானதோர் பிரதேசத்திலே முன்னேறிக் கொண்டிருக்கின்றன. அங்கே டான் நதி, டானெட்ஸ் நதி, வால்கா நதி என்றெல்லாம் இருக்கின்றன. இவற்றிற்கு இடையில் உள்ள பிரதேசங்கள் வெகு செழிப்பானவை. டானெட்ஸ் நதிப் பிரதேசத்தில் ஏராளமான நிலக்கரியும் இரும்பும் கிடைக்கின்றன. டான் நதி தீரத்திலோ, அளவற்ற உணவுப் பொருள்கள் அற்புதமாகப் பயிராகிக் கொண்டிருக்கின்றன. இப்பொழுது அங்கெல்லாம் வயல்களில் கதிர்கள் ‘ஜம்’ என்று கிளம்பிக் கொண்டிருக்கின்றன. இன்னும் கொஞ்ச காலம் போனால், கொழுத்த அறுவடை தான். வால்கா நதி யருகே தான் ஸ்டாலின் கிராட் என்ற பிரமாண்டமான நகரம் இருக்கிறது. இங்கே யுள்ள தொழிற்சாலைகளுக்கு அளவே யில்லை. அற்புதமான ரஷ்ய டாங்கிகளில் பல, இந்நகரில் உள்ள 2 தொழிற் சாலைகளில் தான் தயாரிக்கப் படுகின்றன.

மேற்கண்ட பிரதேசங்கள் மீதெல்லாம் நாஜிகள் கண் வைத்திருக்கிறார்கள். எங்கிருந்தோ மேலும் மேலும் சருப்புகளையும், டாங்கிகளையும், விமானங்களையும் கொணர்ந்து குவிக்கிறார்கள். பல திசைகளி லிருந்து நாஜிப் படைகள் டான் நதியைக் கடந்து, ஸ்டாலின் கிராடை நோக்கிப் போகும் உத்தேசத்துடன் சென்று கொண்டிருக்கின்றன.

ஸெபாஸ்ட்போல் போர் முடிந்து விட்டதால், அங்கு சிக்கிக் கொண்டிருந்த பல விமானங்கள் இந்தப் பிரதேசத்தில் போராட வந்து விட்டன. தவிர, ஜெர்மனி, சென்ற குளிர் காலத்தில், ருஷ்யாவிலே சரியான உதை பட்டுக் கொண்டிருந்த பொழுதே, தன் ஊரிலே, எண்ணற்ற அடிமைகளை ஐரோப்பாவில் உள்ள பத்து நாடுகளி லிருந்து கொணர்ந்து குவித்து, கட்டாயப் படுத்தி வேலை வாங்கி, யுத்தத்திற்கு வேண்டிய சாமான்களைத் தயாரித் திருக்கிறது. சுமார் பனி ரெண்டாயிரம் விமானங்களை அது சிருஷ்டித் திருக்கிற தென்கிறார்கள். வருடத்திற்கு பத்து, பனிரெண்டாயிரம் விமானிகளையும், மிதந்து வந்து இறங்கும் ‘கிளைடர்’ விமான மோட்டிகளையும் ஜெர்மனி தயார்ப் படுத்துகிறதாம். தயார்ப் படுத்தித் தானே ஆக வேண்டும்! நேச நாடுகளின் விமான பலம் நாளுக்கு நாள் தான் அதிகரித்து வருகிறதே! எகிப்திலே, மடமட வென தலை குப்புற அடித்துப் புரண்டு முன்னே ஓடி வந்த ராமெலின் படைகள், எல்அலமீன் என்ற ஊரருகேயே நின்று போன தேன்? முக்யமான துறைமுகமான அலெக்ஸாந்திரியாவைப் பிடிக்கும் ஆசையை ஒத்திப் போட வேண்டிய கதி அவர்களுக்கு ஏற்பட்ட தேன்? ராமெலின் படைகள் ஆரம்பத்தில் போன ஜோரைப் பார்த்து, சூரர் முஸோலினி கூட ஏமாந்து போனார். கிடுகிடென அச்சு நாட்டுப் படைகள் அலெக்ஸாந்திரியாவை அடைந்து விடும். அந்நகரத்திற் குள்ளே, அச்சு நாட்டுப் படைகளோடு, வெற்றி வீரனாக தானும் ஜம்பமாக நுழையலாம், ‘முஸோலினிக்கு ஜே!’ என்ற கோஷத்தைக் கேட்டு மகிழலாம் என்ற ஆசையோடு தான் முஸோலினி எகிப்து தேசத்திற்குப் போயிருக்கிறார் போலிருக்கிறது. பாவம்! ரொம்பவும் ஏமாந்து தான் போயிருப்பார் அந்த மனுஷர். அபிஸீனியாவை ஐந்து வருடம் ஆண்டு விட்டு, பறி கொடுத்து அவமான மடைந்ததை ஈடு கட்டிக் கொள்ளவே, ஹிட்லரிடம் ரொம்ப கெஞ்சிக் கேட்டுக் கொண்டு அலெக்ஸாந்திரியாவிற்குள் புகும் ஆசையோடு வந்தார் போலிருக்கிறது. அவர் எதிர் பார்த்தபடி இதுவரை அச்சுப் படைகள் அந்நகரை அடையவில்லை. ஏன்? பிரிட்டிஷ் விமானங்கள் போட்ட முட்டுக் கட்டை தான்!

இவ்வளவு உபயோகமாக உள்ள விமானங்களை பிரிட்டனும், மற்ற நேசதேச நாடுகளும் அதி வேகமாகத் தயாரித்து வருவது ஹிட்லருக்குத் தெரியும். அதனால் தான் அவரும் தன் நாட்டு விமான உற்பத்தியின் வேகத்தை அதிகமாகும்படி செய்திருக்கிறார் போலிருக்கிறது. ருஷ்யாவிலே டான் நதிப் பிரதேசத்திலே, இருபது நாட்களுக்கு முன் ஐம்பது, அறுபது விமானங்களே நடமாடிக் கொண்டிருந்தனவாம். திடீரென்று அங்கே ஐந்நூறு, அறுநூறு விமானங்கள் வந்து விட்டனவாம். நாளுக்கு நாள் போரின் தன்மை அதி பயங்கரமானதாகி வருகிறதாம். சுமார் இருபது லக்ஷம் அச்சு நாட்டுப் படைகள் இந்த ஒரு பிரதேசத்தில் மட்டும் அட்டகாசம் செய்கின்றனவாம்; டான் நதிக்கும், வாரனெஷ் நதிக்கும் இடையில் உள்ள அதி செழிப்பான பிரதேசம், இன்று ஒரே படு நரகக் குழி போல் விளங்குகிறதாம். டான் நதியிலே செக்கச் செவேலென ரத்த வெள்ளம் பாய்ந்து கொண்டிருக்கிறதாம். திடீரெனப் பாய்ந்து தாக்கும் ஜெர்மன் படையினர், வீட்டுக் கூரைகள், மரங்கள் மீதிருந்தும், புதர்கள் சாக்கடைகள் ஆகியவற்றிற்குள் பதுங்கி யிருந்தும் குண்டுகளை வீசுகிறார்களாம். அகழிகளில் பதுங்கி நின்று போராடும் ருஷ்யப் படைகளை வெளிக் கிளப்ப, தீப்பந்தங்களை எறிகிறார்களாம். டான் நதிக்குக் கிழக்கே, டாங்கிகளைத் தடுத்து நிறுத்த, ஏராளமான தடைகள் இருக்கின்றனவாம். அங்கெல்லாம் கைச்சுழல் துப்பாக்கி ஏந்தியவர்கள் ரகசியமாக முன்னேறி அட்டூழியம் செய்கிறார்களாம். டான் நதியை, ஏராளமான பேர்களைப் பலி கொடுத்து, நாஜிப் படைகள் கடந்து விட்டன. பல்லாயிரக் கணக்கான வீரர்களும், டாங்கிகளும் மறு கரையி லிறங்கி, மாயமாக முன்னேறுகின்றனர். வாரனேஷ் என்ற முக்யமான இடத்திலே சென்ற புதனன்று உக்ரமான தெருச் சண்டை நடந்து கொண்டிருந்தது, இதற்குள் அந்த நகரம் எதிரி வசப் பட்டிருந்தாலும் ஆச்சரிய மில்லை. ஆனால் இந்த ஒரு இடத்திற்காக ஜெர்மானியர் கொடுத்த காவு கணக்கைப் பார்த்தால், யாரும் பிரமித்தே போவார்கள்.

அச்சு நாட்டினர், ருஷ்யாவிலே, இந்தப் பகுதியிலே அடைந்த வெற்றி, பெரிய வெற்றி தான். அவ்வளவுக் கவ்வளவு ருஷ்யர்களுக்கு நஷ்டந் தான். எந்த வகையில் தெரியுமா? காகஸஸ் பிரதேசத்திற்கும், வடக்கே யுள்ள மாஸ்கோவிற்கும் தொடர்பாக மாஸ்கோ—ராஸ்டாவ் ரயில் பாதை இருந்தது. நினைத்த மாத்திரத்தில் இப்பாதை வழியாக, வடக்கி லிருந்து தெற்கேயும், தெற்கி லிருந்து வடக்கேயும் படைகளைக் கொண்டு போக முடிந்தது. மார்ஷல் டிமோஷெங்கோவிற்கு இது ரொம்ப சௌகரியமா யிருந்தது. அத்தகைய முக்கியமான ரயில் பாதையை, நாஜிப் படைகள் துண்டித்து விட்டன. ருஷ்யர்களுக்கு இது ஒரு பெரிய நஷ்டந் தானே?

நாஜிப் படைகள் இப்பொழுது போகும் தினுசைப் பார்த்தால், அவற்றின் நோக்கமே ருஷ்யப் படைகளைப் பல துண்டுகளாகப் பிரித்து விடுவது தான் என்று தோன்றுகிறது. அதோடு, அங்கங்கே இடுக்கித் தாக்குதல் முறையையும் நாஜிப் படைகள் அனுஷ்டிக்கின்றன. இதனால் ருஷ்யப் படைகளுக்குப் பேராபத்து நேரிடும் போலிருக்கிறது. ஆனாலும் மார்ஷல் டிமோஷெங்கோ வெகு சாமர்த்தியமாக, தனது படைகளைப் பின்னுக்குக் கொண்டு போய் வருகிறார். இவ்வாறு செய்யும் போது, சில முக்கியமான நகரங்களைக் காலி செய்து, நாஜிகள் கையில் அவை விழுந்து போகும்படி செய்யத் தான் வேண்டி வருகிறது. வேறென்ன செய்வது?

நாஜிகளுக்கு மேலும் மேலும் ரிசர்வ் படை உதவி கிடைத்து வருகிறதாம். பல இடங்களில் அவர்களு

க்குப் படு சேதத்தை விளைவித்த பின்னரே ருஷ்யர்கள் பின் வாங்கி யிருக்கிறார்கள். ஆகவே ஜெர்மானியருக்குக் கிடைக்கும் வெற்றிகள் எல்லாம் எளிதில் கிடைக்கும் வெற்றிகள் அல்ல !

மாஸ்கோவிற்கு வடமேற்கேயும் ஒரு போர் முனையில் பயங்கரமான விமான, நில யுத்தங்கள் நடந்து வருகின்றன. பாரசூட் மூலம் ஜெர்மானியப் படைகள் கீழே இறக்கப் படுகின்றன. அவற்றைக் கீழே வந்து சேரு முன் இறந்து படும்படி செய்து வருகிறார்களாம் ருஷ்யர்கள். இந்தப் போர்முனையில் ஜெர்மானியரது முன்னேற்றம் நிறுத்தப் பட்டிருக்கிறதாம்.

ரிஷெவ் என்ற இடத் தருகே நடந்த போரில் மட்டும், இரு கட்சியினருக்கும் ஏக நஷ்டமாம். ருஷ்யர்களில் ஏழாயிரம் பேர்கள் கொல்லப் பட்டோ காயமடைந்தோ போனார்களாம், ஐயாயிரவரைக் காணோமாம். எண்பது டாங்கிகளும், 85 பீரங்கிகளும் சேதமாம். நாஜிகளுக்கோ பத்தாயிரம் பேர் பலி. 200 டாங்கிகள், 70 பீரங்கிகள், 30 மோட்டார்கள் நஷ்டம்.

இத்தனை ஆச்சே ! ஜெர்மானியர்களின் எண்ணம் போலவா எல்லாம் நடக்கிறது என்று நினைக்கிறீர்கள் ?

அவர்களது திட்டங்களில் எல்லாம் வீர ருஷ்யர்கள் மண்ணைப் போட்டு மண்ணாக்கி வருகிறார்கள். சென்ற வருஷம் ருஷ்யாவில், இரண்டாயிர மைல் நீளமுள்ள போர் அரங்கத்தில் யுத்தத்தை நடத்திய அதே ஜெர்மானியர், இன்று நூறு மைல், ஐம்பது மைல், பத்து மைல் நீளங்களுள்ள போர்முனைகளில் போரிடுவதிலேயே திருப்தி யடைந்திருக்கின்றனர்.

ஏன் ? ஒரே விரக்தி ஏற்பட்டு, பெரிய வெற்றிகள் வேண்டா மென்று தோன்றிவிட்டதா ? இல்லை, சட்டியிலே இருந்தால் தானே ஐயா அகப்பையிலே வரும்! ஆரம்ப ஜோரில் அடித்து நொறுக்கி விடலாம் ; எதிரி அயர்ந்து இருந்து கோட்டை விட்டு விடுவான் ; பாய்ந்து போய் விடலாம் என்ற நினைவிலே, ஏககாலத்திலே அத்தனை பெரிய பிரதேசத்திலே யுத்தத் தீயை மூட்டினார்கள். அந்தத் தீ, எதிர்பார்த்தபடி பலனளிக்கவில்லை. ஆகவே, இப்பொழுது சிறுசிறு பிரதேசங்களில், ஒருமித்துத் தாக்குகிறார்கள். ஏதோ கொஞ்சம் கொஞ்சம் வெற்றியின் வாடை பட்டுக் கொண்டிருக்கிறது. அவர்கள் மூக்குகளிலே, சம்பிரமமாக இலை முன்னால் உட்கார்ந்து, பஞ்ச பக்ஷ பரமான்னத்தோடு விருந்து சாப்பிடுவ தெப்படி ? அந்த விருந்து நடக்கு மிடத்திலே ஒரு மூலையிலே நின்று கொண்டு, சாம்பார் வாசனையை மட்டும் மூக்கால் இழுத்து உருஞ்சிக் கொண்டிருப்ப தெப்படி? நாஜிகள் இப்பொழுது செய்வது, மேற்கண்ட இரண்டில், இரண்டாவது காரியத்தையே தான்.

ஆனாலும், ருஷ்ய நிலைமை ரொம்ப நெருக்கடியானது தான். இந்த நிலைமை நீடித்திருந்தால், காகஸஸ் எண்ணெய் வயல்களுக்கு ஆபத்து வந்து விடும். இந்த ருஷ்யச் சண்டையும், எகிப்துச் சண்டையும் ஒன்றுக் கொன்று தொடர்ந்த முள்ளது. இவ்விரண்டில் ஒன்றில் ஹிட்லர் தோற்றாலும், அவர் நாடகம் ‘க்ளோஸ்’ என்கிறார்கள். இப்போதைக்கு அவர் நாடகம் சுமாராக நடந்து கொண்டு தானிருக்கிறது. அதைப் பாழடிப்பதற்கான ஏற்பாடுகள் எல்லாம் மெதுவாகவும், ஆனால் நிச்சயமாகவும் செய்யப்பட்டு வருகின்றன. அதற்குள்ளாக, ‘ஐயையா ! முன்னேறுகிறார்களே !’ என்று துடித்தால், ‘அவசரப்படேல் !’ என்ற முதுமொழியைத் தான் நினைவு மூட்ட வேண்டி யிருக்கிறது. பொறுத் திருந்து பாருங்கள், நம்மவர்கள் போய் போடும் போட்டை ! அச்சு நாட்டினருக்கு முதல் ‘ரவுண்ட்’ குஸ்தியில் வெற்றியும் ஆனந்தமும் என்றாலும், கடைசி ‘ரவுண்டி’லே, எதிரியை எழுந்திருக்க முடியாது செய்து, குப்புறவே கிடக்கும்படி வீழ்த்தி பெருமை அடையும் நோக்கம் நேச நாட்டினருக்கு இருக்கிறது. அந்த நினைவுடன் தான் சகல ஏற்பாடுகளையும் அவர்கள் செய்து வருகிறார்கள். இறுதி வெற்றி நமக்கே !

படைகளுக்கு ஆள் சேர்க்கும் திட்டம்,

சென்னையி லிருந்து ஏராளமான பேர்கள்.

ஒரு போதும் இல்லாத அளவிற்கு போன மே மாதத்தில் இந்தியப் படைக்கு ஆட்கள் சேர்க்கப் பட்டனர். அதாவது சற்று குறைய 70,000 பேர்கள் படைகளில் சேர்ந்தனர். இதற்கு அடுத்த படியாக 60,000 பேர்கள், ஜப்பானியர்கள் யுத்தத்தில் இறங்கிய டிசம்பர் மாதத்தில், சேர்ந்தனர். சமீப மாதங்களில் ஒவ்வொரு மாதமும் சராசரி 50,000 பேர்கள் விகிதம் சேர்ந் திருக்கிறார்கள். சென்ற மகா யுத்தத்தில் மிக அதிகமாகச் சேர்த்ததில் ஒரு மாதத்தில் 40,000 பேர்கள் மட்டுந் தான் சேர்ந்தனர்.

1939-ம் ஆண்டு படையி லிருந்த இனத்தவர்கள் அல்லாதவர்கள் தான், இப்போது சேர்ந்தவர்களில் பாதிக்கு மேற்பட்டவர்கள். இவர்கள் பெரும்பாலும் சென்னை வாசிகள் தான். இந்த மாகாணத்தில் ஆட்கள் சேர்க்கப் பட்டதைக் குறித்து அதிகாரிகள் “மகத்தான வேலை” என்று புகழுகிறார்கள். என்றாலும், இவர்கள் எல்லோரையும் இப்போதைக்கு எடுத்துக் கொள்ளக் கூட வில்லை என்றும் குறிப்பிடுகிறார்கள். படைகளைப் பெருக்க வேண்டும் என்னும் இத்திட்டத்திற்கு முன்பு, இந்தியப் படைகளில் எந்த இனத்தவர்கள் அதிகமாக இருந்தார்கள் என்று நாம் கவனிக்கிறபோது, இப்போது சேர்ந்திருக்கிற புது வகுப்பினர்களை ஏற்றுக் கொள்ள வேண்டுமானால் சில மாறுதல்களைச் செய்ய வேண்டியது அவசியமாகிறது.

பலமான சென்னைப் பட்டாளங்களுக்கு ஜூனியர் தலைவர்கள் போதுமான பேர்களைத் தயார் செய்வது தான் ஒரு பிரசினையா யிருக்கிறது. இவர்களைத் தயாரிக்க, நடவடிக்கைகள் எடுத்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள். வைசிராய் கமிஷன் உத்தியோகஸ்தர்களையும் கமிஷன் இல்லாத உத்தியோகஸ்தர்களையும் இரண்டு இடங்களில் தயார் செய்கிறார்கள். சென்னைக்காக மாத்திரம், மற்றொரு இடத்தில் தயார் செய்ய ஏற்பாடுகள் நடை பெறுகின்றன. தேவைப் பட்ட அளவிற்கு இவர்களைத் தயார் செய்யக் கூடுமானால், சென்னை ரெக்ரூட்களைத் தாமாகவே ஏற்றுக் கொள்ளுவார்கள்.

பழைய இராணுவ இனத்தைச் சேர்ந்தவர்களை அடிப் படையாகக் கொண்டது தான் நமது பட்டாளங்கள். இவை தான் பெரிதாக்கப் பட்டன. பழைய படைகள் யுத்த களத்திற்குப் போய் அங்கே இறந்து போவதினாலோ, நோயாவதனாலோ காலியாகிற ஸ்தானங்களுக்குத் தகுந்தபடி ரிசர்வ் ஆட்களை பழைய இராணுவ இனத்தவர்களி லிருந்து இருப்பில் வைத்திருக்கக் கூடாது என்று அதிகாரிகள் ஆட்சேபிக்கிறார்கள். யுத்த காலத்திற்கு முந்திய நிலைமையை யொட்டி இவர்கள் திரட்டப் பட்டவர்கள். ஆகையால் இவர்களுடைய எண்ணிக்கை குறைந் திருக்கிறதை அவர்கள் நன்றாக உணர்ந் திருக்கிறார்கள். இதன் பயனாக பட்டாளத்தில் சேர, இந்த இனத்தவர்களி லிருந்து, முன் போல, அநேகம் பேர், முன் வரவில்லை.

ரிசர்வ் படைகள் பிரச்னை.

குறிப்பிட்ட சில இனத்தவர்களை மட்டுந் தான் இந்திய இராணுவங்களில் சேர்த்துக் கொள்ளுகிறார்கள் என்று சிலர் குறை கூறிக் கொண்டிருக்கிறார்கள். சமுதாயம் முதலிய நிலைமைகள் தான் இதற்குக் காரணம். பலவகை இனத்தவர்களுக்கு வேறு பட்ட பலவகை உணவுகள் தேவைப் படுகின்றன. நிர்வாக ஏற்பாடுகளும் வெவ்வேறு முறைகளில் செய்ய வேண்டி யிருக்கின்றன. ஒரு யூனிட்டுக்கு ஒரே மாதிரி உணவு வகைகள் கொடுக்க ஏற்பாடு செய்வதைப் போன்ற வசதி, உத்தியோகஸ்தர்களுக்குக் கிடையாது. இதிலிருந்து, வகுப்பு வேற்றுமையை வளர்ப்பதாக அர்த்தம் செய்யக் கூடாது. ஆனால் நிர்வாகத்திற்கு இது பெரிதும் உதவியா யிருக்கும்.

ஆயுதங்களைக் குறித்த விசேஷப் பயிற்சி பெறுவதற்கும் போதுமானவர்கள் முன் வந்து சேரவில்லை என்னும் குறை இருந்தது. இப்போது இந்தக் குறையும் சிறுகச் சிறுக நீங்கிக் கொண்டு வருகிறது.

ச பா ஷ்! செ ன் னை!

'அப்படி அடிடா தெப்பல்'னுனும் ஒருவன். அவன் எப்பொழுது இப்படி சொனனுன் என்பதைப் பற்றி யாமே திட்டமாகக் குறித்து வைக்க வில்லை. ஆனுல், அவன் சொன்னதை, அப்படியே திரும்பவும் ஒரு தடவை சொல்வதற்கான, அதி பொருத்தமான சந்தர்ப்பம் ஒன்று இப்பொழுது வந்திருக்கிறது.

மாதா மாதம் இந்திய ராணுவத்திற் கென்று ஆள் சேர்த்து வருகிருர்களோ இல்லையோ. அந்த மாதிரி ஆள் சேர்த்துக் கொண்டு வருவதிலே, போன மாசத்துக்கு முந்தின மாசமான மே மாசத்திலே மட்டும் கிட்டத் தட்ட எழுபது ஆயிரம் பேர்களைச் சேர்த்துக் கொண்டிருக்கிருர்கள் என்று புது டில்லியிலே யிருந்து ஒரு செய்தி வநதிருக்கிறது. இதிலே என்ன விசேஷம் இருக்கு. யுத்தக் காலத்திலே இம்மாதிரி சேர்ப்பது சகஜந தானே என்று நீங்கள் கேட்கலாம்.

யுத்த காலத்திலே இந்த மாதிரி படைக்கு ஆள் திரட்டறது என்னமோ சகஜந் தான். ஆனுல் இந்த மே மாசத்திலே ஆள் சேர்த்ததிலே ஒரு பெரிய விசேஷம் இருக்கிறது. யுத்தம் ஆரம்பமானது முதல், ஒரு தனி மாதத்திலே, இத்தனை பெரிய தொகையுள்ள ஆட்கள் சேர்க்கப் பட்டதே யில்லை. இந்தியாவிற்கே இது ஒரு தனி 'ரிக்கார்ட்' ன்னு போங்களேன்! போன டிசம்பரிலே, ஜப்பான்காரன் யுத்தத்திலே இறங்கினதும், கிட்டத் தட்ட அறுபதாயிரம் பேர்கள் தேர்ந்தெடுக்கப் பட்டார்கள். அந்த நம்பரையும் மிஞ்சி விட்டதே இந்த மே மாத நம்பர். இப்படி எழுபதாயிரம் பேர்கள் ராணுவத்தில் சேர்க்கப்பட்டிருக்கிருர்கள் என்றுல், ராணுவததில் சேர, மனு போட்டவர்களின் எண்ணிக்கை இது தான் என்று எண்ணி விடக்கூடாது. அது ஒரு பெரிய எண்ணிக்கை. கிட்டத் தட்ட லக்ஷம் பேர் சுமாருக்கு மனு போட்டார்கள் எனத் தோன்றுகிறது. அதிலே வேண்டாதது, பிரயோசன மில்லாதது என்றெல்லாம் கழித்தது போக, பாக்கி தேறினவர்களின் எண்ணிக்கை தான் கிட்டத் தட்ட எழுபதாயிரம்.

ரொம்ப சரி! அதனுலே நமக்கு என்ன? வாத்தியார் பெண்ணுக்குக் கல்யாணமுனு, எனக்கென்ன ஆச்சு, என் பிள்ளைக்கு என்ன ஆச்சு என்று கேட்டாராம் ஒருவர். அதே போல், இந்திய ராணுவத்திற்கு எழுபதாயிரம் பேர் சேர்த்தால் தான் என்ன, எழுபது லக்ஷம் சேர்த்தால் தான் என்ன, நம்பளுக்கு என்னய்யா ஆச்சு என்று சுய நலப் பேர்வழிகள் சிலர் கேட்கலாம்.

"'நம்பள்கிம்' இருக்கய்யா விசேஷம்" என்ற பதிலைத் தான் அவர்களுக்கு அளிப்போம். இந்த எழுபதாயிரம் பேர்களிலே, இந்தியாவிலே மூலை முடுக்குகளில் இருந் தெல்லாம் வந்தவர்கள் இருக்கிருர்கள். அப்படி இருக்கிறவர்களிலே, நம்ப மெட்ராஸ் மாகாணத்தி லிருந்து போனவர் தான் ரொம்ப ரொம்ப ஜாஸ்தி என்று அறிவிக்கிருர்கள் டில்லி மனுஷா!

அதோடு நிறுத்த வில்லை அந்த டில்லி மனுஷா. சென்னை மாகாணத்திலே, ராணுவத்திலே சேர வேணும் என்ற ஆவல் பொது ஜனங்களிடையிலே, எவ்வளவு இருக்கிறது என்பதைக் கவனித்துப் பார்க்கும் பொழுது, எங்களுக்கே ஆச்சரியமா யிருக்கிறது, ரொம்ப ரொம்ப ஜோர் என்றுதான் நாங்கள் கூறுவோம். ஆள் தேவை என்றது தான் தாமதம் வந்து குவிந்து விட்டார்கள் வண்டி வண்டியாக. அத்தனை பேர்களையும் இப்பொழுது சேர்த்துக் கொள்ள வசதி இல்லையே என்று தான் வருத்தமாக இருக்கிறது. பட்டணத்தார்களைச் சேர்த்துக் கொண்டால், அவர்களைப் பழக்க, அவர்களைச் சேர்ந்த குட்டித் தலைவர்களே வேணும். இந்தக் குட்டித் தலைவர்களைப் பழக்க, போதிய வசதி, இப்பொழுது இல்லை. அந்த வசதியையும் சீக்கிரமே ஏற்படுத்தி விடுவோம். அப்புறம் எவ்வளவு பேர்களை வேணுமானுலும் சேர்த்துக் கொள்ளலாம்.

இதிலே இன்னொரு விஷயம். இப்பொழுது சேர்க்கப் பட்டிருப்பவர்களிலே, நூற்றுக்கு ஐம்பது பேர்கள் வீதம், ராணுவத்திற்கே அநேகமாக புதிதான இனத்தவர்கள். 1939-ம் வருஷத்திலே, இந்த இனத்தவர்கள், ஒன்று ராணுவத்திலேயே இருந்த தில்லை; அல்லது வெகு சொற்பமாக இருந்தார்கள். இவ்வாறு புது ஆட்களிடை இந்த் உத்சாகம் ஏற்பட்டிருப்பது விசேஷ மில்லையா? என்று கேட்கிருர்கள் புது டில்லியில் உள்ள அதிகாரிகள்.

இவ்வாறு, இந்தியாவின் தலை நகரி லிருந்தே நம் மாகாணத்திற்குப் பாராட்டுதல் வந்திருப்பது நமக்கெல்லாம் பெருமை தரக் கூடிய விஷயமா இல்லையா ஐயா? ஆங்கிலத்தில் சொல்வது போல, நமது முதுகை நாமே கூட தட்டிக் கொடுத்துக் கொண்டு, 'சபாஷ்! சென்னை' என்று சொல்லிக் கொள்ளலாம் போலிருக்கிறது.

யுத்த நிதிக்கு இத்தனை காலத்திற்குள் இரண்டு கோடிக்கும் அதிகமாகப் பணம் சேர்த்து, 'இவ்வளவு அதிகமான தொகையைச் சேகரித்த மாகாணம் வேறு எதுவுமே இல்லை' என்ற பெருமையை நமது சென்னை மாகாணம் பெற்றது. அது நம்பர் 1 பெருமை.

ராணுவத்தி லிருப்பவர்களுக்கு முக்கியமாக வேண்டியது உண்ண உணவும், உடுக்க உடையும். அந்த உடைகளை சப்ளை செய்வதில், சென்னை மாகாணம் 'பஸ்ட் பிரைஸ்' அடித்தது. இது இரண்டாவது பெருமை.

மூன்ருவது தான் இப்பொழுது ராணுவ காரியாலயத்தி லிருந்து வந்திருக்கும் பெரிய பெருமை. இத்தனையும் பார்த்து விட்டு, 'அப்படி அடிடா தெப்பல்!' என்று சொல்வது சரிதானே?

சென்னை மாகாணமே! இதோடு விடாதே! இன்னும் பல விதங்களிலும் தொடர்ந்து பெருமையை அடை! யுத்த நிதிக்கு சகாயம் செய்வதிலும் சரி, பட்டாளத்திற்கு வந்து சேருவதிலும் சரி, அதிகாரிகளே கண்டு திகைத்து, மூக்கு மீது கை வைத்து நிற்கும்படி செய்! இந்த விஷயத்திலே அதிகாரிகளைத் திணற வைத்தால் கூட தப்பில்லை. தெரிந்ததா?

2,000 ஜெர்மானியர்கள் இறந்தனர்.

பிரிட்டிஷ் விமானத் தாக்குதல்.

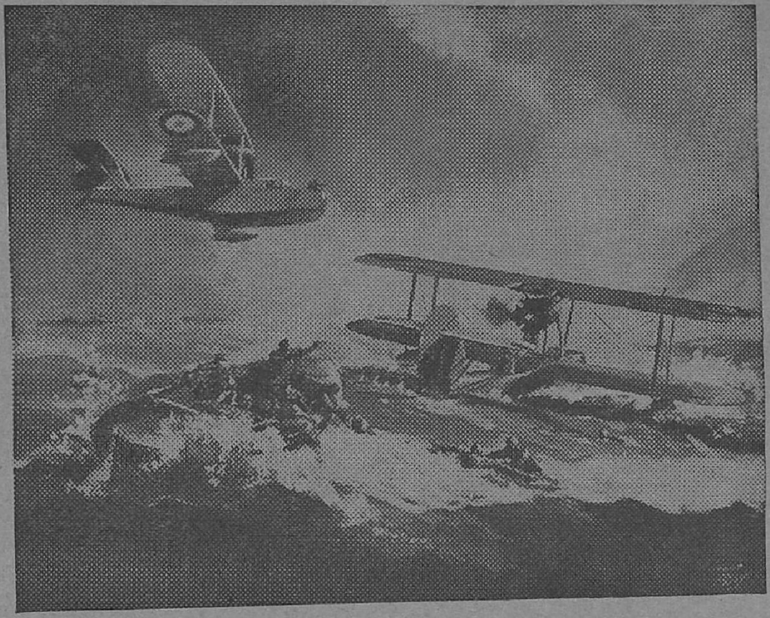
டான்சிக் துறைமுகத்திற்குப் பெரும் சேதம்!

டான்சிக், ஜெர்மனியைச் சேர்ந்த ஒரு துறைமுகம். இங்கே நீர்மூழ்கிக் கப்பல்களும் மற்ற கப்பல்களும் கட்டவும் மிதக்க விடவும், பழுது பார்க்கவும் வேண்டிய வசதிகள் அமைக்கப் பட்டிருக்கின்றன. ஏற்றுமதி இறக்குமதிகளும் மிகவும் அதிகம். இது ஜெர்மானியர்களுக்கு மிகவும் முக்கியமான இடமல்லவா? இதைத் தான் சென்ற 11-ம் தேதி பட்டப் பகலிலேயே பிரிட்டிஷ் விமானங்கள் தாக்கின. பிரிட்டிஷ் கடற்கரைக்கும் டான்சிக்குக்கும் சுமார் 800 மைல் தூரம். என்றுலும், இவ்வளவு தூரத்தையும் கடந்து எதிரிகளின் எல்லைக்குள் வந்து அவர்களுடைய தளங்களைத் தாக்குவ தென்றுல் இலேசான காரியமா? இப்படிச் செய்த பெருமை பிரிட்டிஷ் விமானங்களுக்கு உண்டு.

டான்சிக்குக்குப் போகும் வழியில் பாதி தூரத்தில், ப்லென்ஸ்பரோ என்னும் கடற்கரைப் பட்டிணம் ஒன்றிருகிறது இங்கே இஞ்சினீரிங் பள்ளி கூடமும் கப்பற் கட்டும் தொழிற்சாலைகளும், இரும்பு உருக்கி வார்க்கும் பட்டறைகளும் இருக்கின்றன. இங்கே நீர் மூழ்கிக் கப்பல்களும் கட்டுகிறார்கள். இந்தப் பட்டிணத்தையும் சென்ற சனிக்கிழமை பிரிட்டிஷ் விமானங்கள் கடுமையாகத் தாக்கின. இந்த இரண்டு இடங்களிலும் பெருத்த நஷ்டம் தமக்கு ஏற்பட்டதாக ஜெர்மானியர்களே ஒப்புக் கொள்ளுகிறார்கள்.

நிற்க எஸ்ஸென் நகரத்திலுள்ள தைசென் ஆயுத உற்பத்திச் சாலையையும் பிரிட்டிஷ் விமானப் படைகள் கடுமையாகத் தாக்கின. அந்தத் தொழிற்சாலையின் முக்கியமான பகுதிகள் எல்லாம் தரை மட்டமாகி விட்டன வென்றும், மற்ற பகுதிகளுக்குப் பெரும் சேதம் ஏற்பட்டிருக்கிற தென்றும் தெரிகிறது. ஒரு இரவுத் தாக்குதலில் மட்டும் 2,000 ஜெர்மானியர்கள் இறந்து போனார்களாம்.

இது வல்லவா சேவை!



நடுக் கடலில் பலர் தவிக்கின்றனர். பிரிட்டிஷ் கடற் படை விமானம் கண்டது. அங்கே விரைந்து போனது. தவிப்பவர்களை எல்லாம் விமானத்தில் ஏற்றிக் கொள்ள இடமில்லை. அவர்கள் பற்றிக் கொண்டிருந்த ஆபத்துக் காலப் படகுகளைத் தன் விமானத்தோடு கட்டி, தண்ணீரின் மேலேயே போக ஆரம்பித்து. அப்போது மற்றொரு விமானமும் கப்பலும் வந்தன. கப்பலில் ஏற்றி சுகமே கரை சேர்த்தது. அந்த விமான மோட்டிக்கு பிரிட்டிஷ் எம்பையர் பதக்கம் வெகுமதி கிடைத்தது.

பிரிட்டிஷார் பலத்தில் முழு நம்பிக்கை.

எகிப்திய முதல் மந்திரி பிரகடனம்.

எதிரிகள் முயர்ச்சி பலிக்க வில்லை.

லண்டனி லிருந்து வெளிவரும் "டைம்ஸ்" பத்திரிகை தன் தலையங்கத்தில் கீழ்கண்டவாறு குறிப்பிட்டிருக்கிறது:—

எகிப்தை தம் வலையில் சிக்க வைக்க ஜெர்மனியும் இத்தாலியும் எத்தனையோ ஜெகஜால வித்தைகள் எல்லாம் செய்து பார்க்கின்றன. என்றாலும் அதன் உறுதியை அசைக்க முடிய வில்லை. பிரிட்டனுக்கும் தனக்கும் ஏற்பட்டிருக்கும் ஒப்பந்தத்தையே பெரிதும் ஒப்புக் கொண்டிருக்கிறது. அதிர்ஷ்டவசமாக, தெளிந்த அரசியல் ஞானியான நஹாஸ் பாட்சா இப்போது எகிப்தியத் தலைவராக இருக்கிறார். தாம் அடைந்த வெற்றிகளால், இத்தாலியும் ஜெர்மனியும், மற்ற சிறிய நாடுகளைப் பயமுறுத்திக் கைப்பற்றிக் கொள்ளலாம் என்று, எதிர் பார்க்கின்றன. இவற்றில் கடைசி தான் எகிப்து. ஆனால், இப்போது நடை பெறும் கொடுமைகளுக்குப் பிறகு என்ன ஏற்படும் என்று உணர்ந்து கொள்ளக் கூடிய ஒரு அரசியல் ஞானி இன்று அதன் உண்மைத் தலைவராக இருக்கிறார்.

பணப் பேய்களான இத்தாலி ஜெர்மனி நாடுகளின் கொடுமைகளி லிருந்து தன்னைக் காப்பாற்றி கொள்ள பிரிட்டிஷார் உதவியையே எகிப்து நாடியிருக்கிறது. இந்த யுத்தத்தினால், எகிப்தியர்களின் வாழ்விற்கும் சொத்துக் களுக்கும் ஏற்படக் கூடிய நஷ்டத்தைச் சரிக் கட்டித் தருவதாக பிரிட்டிஷ் அரசாங்கத்தார் ஒப்புக் கொண்டிருக்கிறார்கள்.

நமது நல்லெண்ணத்திலும் ஆதிக்கத்திலும் தனக்குள்ள நம்பிக்கையை எகிப்திய முதல் மந்திரி தெளிவாக பகிரங்கப் படுத்தி யிருக்கிறார். இப்போது ஏற்பட்டிருக்கும் ஆபத்தை எதிர்த்து நிற்க, நாடு முழுவதையும் ஒன்று படுத்துவதில் மன்னர் பரூக் செய்துள்ள முயற்சி மிகவும் அதிகம். இந்தப் பெரிய ஆபத்துக் காலத்திலும் கூட, மிகவும் பாராட்டக் கூடிய முறையில் பதட்ட மில்லாமலும் ஒழுங்காகவும் அந்த நாட்டு மக்கள் நடந்து கொள்ளுகிறார்கள்.

நீல நதிக் கரையின் முகத்துவாரத்தை யடுத்திருக்கும் வளப்பமான பிரதேசங்களைக் கைப்பற்ற ஜெர்மன் படைகளும் இத்தாலியப் படைகளும் கடுமையாகப் போராடிக் கொண்டிருக்கின்றன. அதே சமயத்தில், தம் சிநேகத்தை ஏற்றுக் கொள்ளும்படி எகிப்தியர்களைத் தூண்டுவதற்காக முஸோலினியும் ஹிட்லரும் பகீரதப் பிரயத்தனங்கள் செய்து வருகிறார்கள். என்றாலும், இவை எல்லாம் வெளிப் பகட்டு என்று எகிப்தும், துருக்கியும் மற்ற முஸ்லீம் நாடுகளும் தெளிவாக உணர்ந்து கொண்டன. இவர்களுடைய மிகவும் கேவலமான கொடுங்கோல் ஆட்சியை அவர்கள் நன்றாகத் தெரிந்து கொண்டிருக்கிறார்கள். இந்த மகா கொடிய மிருகத்தனமான கூட்டாளிகளின் பேராசையில் மண் விழ வேண்டு மென்பதே, மத்திய தரைக் கடலை யடுத்துள்ள எல்லா நாடுகளின் ஆசையு மாகும்.

டோப்ரூக் எப்படி வீழ்ந்தது?

எதிரிகளின் போர்த் தந்திரம்

நேரில் கண்டவர் கூறும் விவரங்கள்:

டோப்ரூக் கோட்டையைத் தோற்பதற்கு முன்பு, யுத்த களத்திற்குப் போயிருந்த ஒருவர் கீழ்க் கண்டவாறு அறிவிக்கிறார்:

நான் டோப்ரூக்கை விட்டுப் புறப்பட்ட மறு நாள் தான், எதிரிகள் அதை வளைத்துக் கொண்டார்கள். நான் புறப்படும் போது, எதிரிகள் மேற்கிலும், தெற்கிலும், கிழக்கிலும் மிகவும் வலுத்திருக்கிறார்கள் என்னும் செய்தி கிடைத்தது. அப்போது பார்டியா-டோப்ரூக் ரஸ்தாவை எதிரிகள் வெட்டி விட வில்லை. ரோமலின் முக்கியமான படை தென் கிழக்கே எல் ஆதமை நோக்கிப் போய்க் கொண்டிருந்தன.

சிடி ரெஸக்குக்குத் தெற்கே யிருந்த ட்ரீஸ்டி டிவிஷன் படைகள் பார்டியா-டோப்ரூக் ரோடை வெட்டுவதற்காக வடக்கே போய்க் கொண்டிருந்தன. டோப்ரூக்குக்குத் தென் மேற்கே யுள்ள முக்கோணத்தில் நம் முக்கியமான படைகள் ஆயத்தமாயிருந்தன. டோப்ரூக்குக்குத் தென்கிழக்கே யிருக்கும் முக்கோணத்தை நம் 11-வது பிரிகேட் பட்டாளம் காக்க வேண்டு மென்று ஏற்பாடாகி யிருந்தது. தெற்கே கூர்க்கப் படையும், மத்தியில் மாராட்டியப் படையும், வலது புறத்தில் காமாரன் படையும் ஆயுத்தமா யிருந்தன. இவற்றிற்கு ஆதரவாக 25-வது பீல்ட் பாட்டரியும், 63-வது மீடியக்ஸும் இருந்தன.

20ம் தேதி காலையில் டோப்ரூக்கை விட்டு வெளி வருவதற் கிருந்த ஒரே பாதையை, ஜெர்மன் படைகள் வெட்டி விட்டன. இது பார்டியா—டோப்ரூக் ரோட்டி லிருக்கிறது. இதை வெட்டி விட்டதனால், ஜெர்மன் படைகள் டோப்ரூக்கைச் சூழ்ந்து கொள்ள இட மேற்பட்டு விட்டது. இரண்டு மணி நேரத்திற்குள் ஜெர்மானியர்கள் மும்முரமாகத் தாக்க ஆரம்பித்து விட்டார்கள். நம் படைகளில் மிகவும் பலவீனமா யிருந்தது மாராட்டியர் படை தான். அந்த இடத்தில் தான் ஜெர்மானியர் தாக்கினார்கள். 2-மணிக் கெல்லாம் வெகு மும்முரமாக இந்த இடத்தில் தாக்கினார்கள். அதே சமயத்தில் எதிரியின் விமானங்கள் பூமிக்கு வெகு அருகில் பறந்து வந்து குண்டுகளை வீசின. வேறு சில விமானங்கள் பயங்கரமான ஷெல் குண்டுகளை வீசின. இந்தக் குழப்பத்தில், பார்டியா—டோப்ரூக் ரோட்டில் ஏற்பட்ட இடை வெளி வழியாக ஜெர்மன் திடீர் படைகள் டோப்ரூக்குக்குள் நுழைந்தன. இவற்றை யடுத்து டாங்கிகளும் இத்தாலியப் படைகளும் நுழைந்தன.

முன்னே நுழைந்த ஜெர்மன் திடீர் படைகள் ஒரு வகை மெழுகு வர்த்தியைக் கொளுத்திக் கொண்டே போயின. அதனால் கிளம்பிய புகையில், பின்னே வரும் டாங்கிகள், முன்னே யிருப்பவர்களுக்குத் தெரிய வில்லை. என்றாலும் மாராட்டியப் படைகள் வெகு உக்கிரமாகப் போராடின. அரை மணி நேர யுத்தத்தில் எதிரிகளில் அநேகரைப் பூமியிலேயே குத்திக் கொன்றன. என்றாலும் ஓயாது எதிரி விமானங்களி லிருந்து குண்டுகள் பெய்து கொண்டே யிருந்தன. இதனால் தான், டாங்கிகள் கிட்டே வர முடிந்தது. மேலும் மேலும் எதிரிகளின் படைகள் வந்து குவிந்து கொண்டே யிருந்தன. எதிரிகளின் காலாட் படைகளும் சில ஆயுதப் படைகளும் கூர்க்கப் படை யோடும் காமரான் படையோடும் போராடிக் கொண்டிருந்தன; அப்போது, எதிரிகளின் டாங்கிப் படைகள், நம் பீரங்கிப் படைகள் இருக்குமிடத்திற்கு நேரே போய் அவைகளை உபயோகிக்க முடியாதபடி செய்து விட்டன. இந்தச் சமயத்தில் மராட்டியப் படைத் தலைவரான கர்னல், டாங்கிகள் உதவி தனக்குத் தேவை என்று ஒரு செய்தியை தலைமை ஸ்தானத்திற்கு அனுப்பினார். இந்த உதவி வந்து சேரும் முன்னதாகவே, ஜெர்மானியர்கள் அது போல மூன்று மடங்கு டாங்கிகளைக் கொண்டு வந்து குறிப்பிட்ட இடங்களில் நிறுத்தி விட்டார்கள். ஆகையால் உதவிக்குப் போன நம் டாங்கிகளை, இவை காலி செய்து விட்டன.

பிறகு எதிரிகளின் டாங்கிகள் விசிறியை வீசியது போல் பரவின. 11-வது பிரிகேட் தலைமைக் காரியாலத்தை நோக்கிப் போயின. வழியிலிருந்த 25-வது பீல்ட் பாட்டரி தலைமைக் காரியாலயத்தையும் பீரங்கிகளால் தகர்த்துப் பிடித்தன. 11-வது பிரிகேட், தலைவர் கடைசி வரை போராடினார். இனித் தாள முடியாது என்று தெரிந்த வுடனே எல்லா தஸ்தப் வேஜுகளையும் எரித்து விடும்படி உத்தரவிட்டார். டோப்ருக்குக்குத் தெற்கே யுள்ள கடற் கரைக்குப் போகும்படி கட்டளை யிட்டார்.

இதற் கிடையில், கூர்க்கர்க்களும் காமரான்களும் கடைசி வரை போராடியே தீருவது என்று முடிவு கட்டிக் கொண்டனர். சிறு சிறு படைகளாகத் தம்மை வகுத்துக் கொண்டு போராடினார்கள். அப்போது, தென்னாப்பிரிக்கர்களின் உதவியைக் கோரி அந்தப் படையின் தலைவரும் மற்றொரு உத்தியோகஸ்தரும் ஒரு மோட்டார் லாரியில் ஏறிக் கொண்டு விரைவாகப் போனார்கள்.

இதற்கிடையில், விமானத் தாக்குதல் வலுத்து விட்டது. அநேக எதிரி டாங்கிகள் கோட்டைக் குள்ளே வந்து விட்டன.

நமது கப்பற் படையும் மிகவும் சிறியது தான். கோட்டைக்கு மேற்கே யிருந்து, ஜெர்மன் கப்பல் படை டோப்ரூக் துறைமுகத்தையும் அதிலிருந்த நம் கப்பற் படையையும் கடுமையாகத் தாக்கின.

கை விடப்பட்ட 11-வது பிரிகேடைச் சேர்ந்த 40 அல்லது 50 பேர்கள் விமான குண்டுகளுக்குத் தப்பி துறைமுகத்தை யடுத்துள்ள தெற்கு மலையுச்சிக்கு வந்து சேர்ந்தனர். இங்கிருந்து கரை யோரம் போனார்கள். இது யாராலும் முடியாத காரியம் என்று தான் சொல்ல வேண்டும். அங்கிருந்த நம்முடைய டார்பிடோ படகில் ஏறிக் கொண்டு கிளம்பினார்கள். இவர்கள் ஏறிய உடனேயே அந்தப் படகின் மேல் இரண்டு குண்டுகள் வீழ்ந்தன. உடனே அந்தப் படகை விட்டு, வேறொரு கப்பலுக்குப் போனார்கள். இவர்கள் எல்லையைக் கடந்து போன வுடனே பீரங்கிகளின் சத்தம் அவர்களுடைய காதுகளைத் துளைத்தது; என்றாலும் கூர்க்கர்களும் காமரான்களும் கொஞ்சமும் தளர்ச்சி யடைய வில்லை. கடைசியில் இக்கப்பல் பந்தோபஸ்தான இடத்திற்குப் போய்ச் சேர்ந்தது.

பாஸ்டில் திருநாளில் ஆங்கிலோ-அமெரிக்கப் பாராட்டு.

டி கால் இயக்கத்தின் பெயர் மாற்றம்.

பிரஞ்சு மக்கள் தேசீயத் திருநாள் என்று ஒரு நாளைக் கொண்டாடுகிறார்கள். பாஸ்டில் நகரம் வசமான நாளைத் தான் அவர்கள் தேசீயத் திருநாள் என்று நினைக்கிறார்கள். உலகி லுள்ள எல்லா பிரஞ்சுக் காரர்களும் இதைக் கொண்டாடுவது வழக்கம்.

லிபியாவில் பீர் எல் ஹகீம் என்னும் இடத்தில் மிக மகத்தான முறையில் போராடிக் கொண்டிருந்த யதேச்சை பிரஞ்சுக்காரர் களைக் குறித்துக் கூறுகிறபோது "போராடும் பிரஞ்சுக்காரர்" என்று சர்ச்சில் அவர்களைக் குறிப்பிட்டார். இந்த வார்த்தைகளை ஒட்டி 'யதேச்சை பிரான்சு' என்னும் பெயரை மாற்றி "போராடும் பிரான்சு" என்னும் பெயரை டி கால் இயக்கத்திற்குச் சூட்டுவது என்று முடிவாயிருக்கிறது.

பிரான்சு உயிரோடு இருக்கிறது.

இந்தத் திருநாளன்று டிகால் கீழ்க் கண்ட செய்தியை உலகிலுள்ள எல்லா பிரஞ்சுக்காரர்களுக்கும் ரேடியோ மூலம் சென்ற திங்கட் கிழமை மாலை தெரிவித்திருக்கிறார் :—

எதிரிகள் வசமாகாத பிரஞ்சுப் பிரதேசங்களில் நாளை ஒவ்வொரு வீட்டிலும் மூன்று வர்ண பிரஞ்சுக் கொடி பறக்கும். ஒவ்வொரு பிரஞ்சுக்கார ஆணும் பெண்ணும் ஒரு குறிப்பிட்ட இடத்தில் அணி வகுத்து நின்று, மரியாதை செலுத்திப் போக வேண்டும். மக்கள் தங்கள் உள்ளத்தி லிருந்து எழும் உணர்ச்சியினால் மார்செய்ல்ஸ் பாட்டைப் பாடுவார்கள். அப்போது அவர்கள் கண்களில் கண்ணீர் பெருகும்.

இதனால் பிரான்சு செத்துப் போகவில்லை ; உயிரோடிருக்கிறது என்று அவர்கள் அறிவிப்பார்கள். கஷ்டங்களைச் சகிக்க மாட்டாமல் பிரான்சு அழிந்து விட வில்லை. எதிரிகள் என்ன தான் நாட்டைத் தாக்கி மக்களைக் கொடுமைப் படுத்திய போதிலும், இன்னும் பிரான்சு உயிரோடு தான் இருக்கிறது. எதிரிகளின் தாக்குதல்களையும் கொடுமைகளையும் பிரஞ்சு மக்கள் அலட்சியப் படுத்துகிறார்கள். இதிலிருந்து என்ன தெரிகிற தென்றால் பிரான்சு ஆயத்தமாகிக் கொண்டிருக்கிறது ; பழி வாங்க இரகசியமாக ஆதிக்கம் தேடிக் கொண்டிருக்கிறது. அப்போது ஜெர்மானியர்கள் வீழ்வார்கள். நம் நாட்டில் நேசதேசத்தார் வெற்றி கொண்டாடுவார்கள். துரோகிகள் அழிவார்கள். நாடு முழுதும் ஒரு முகமாகக் கிளம்பி எதிரியைத் தக்கபடி தண்டிக்கும்.

அமெரிக்க பிரசிடென்ட் ரூஸ்வெல்ட் தெரிவிக்கிறதாவது :—

ஜனநாயகத் தத்துவத்தில் ஆசையுள்ள ஒவ்வொருவருக்கும் இந்த ஆண்டு விழா மிகவும் முக்கியமானதாகும் "விடுதலை, சமத்துவம், சகோதரத்துவம்" என்னும் இன்பங்களை மீண்டும் பிரஞ்சு மக்கள் விரைவில் அனுபவிப்பார்கள் என்று எதிர் பார்க்கிறேன்.

பிரிட்டிஷ் ஐக்கிய நாட்டு மந்திரி அந்தோனி ஈடன் பிரான்சுக்கு விடுத்த கீழ்க் கண்ட செய்தியை அச்சிட்டு 50 லட்சம் துண்டுப் பிரசுரங்களை விமான மூலம் பிரஞ்சு தேசம் முழுதும் வினியோகிக்கப் பட்டது :—

நண்பர்களே !

இந்த நூற்றாண்டிலே மூன்று தரம் ஜெர்மனி பிரான்சு தேசத்தின் மேல் படை யெடுத்துத் தாக்கியது. அதனால், இப்போது ஜெர்மனி பாராட்டும் நேசத்தை பிரான்சு நம்ப முடியாது. ஆகையால் ஐரோப்பாக் கண்டம் முழுதையும் வெல்ல வேண்டும் என்று மனப்பால் குடிக்கும் ஜெர்மனிக்குத் தம் ஆட்களை உதவ ஒரு போதும் பிரான்சு சம்மதிக்காது. பிரான்சைக் கைப்பற்றிக் கொள்ள வேண்டும் என்று பிரிட்டன் கண் வைத்திருப்பதாக ஜெர்மனி செய்யும் பிரசாரம், முழுப் பொய். பிரான்சின் ஜன நாயகத்துவத்தை மீட்பதே நம் நோக்கம். அதன் சலுகைகளையும் பண்டையப் பெருமைகளையும் மீட்க வேண்டுமென்பதே நமது ஆசை. பிரான்சைக் கைப்பற்ற வேண்டு மென்னும் எண்ணம் பிரிட்டனுக்குக் கிடையவே கிடையாது. விரைவில் பிரான்சு விடுதலை பெறும். அப்போது நாம் பிரான்சின் உண்மை நண்பர்கள் என்று தெளிவாக உலகம் உணர்ந்து கொள்ளும்.

மூன்றாவது கடன் பத்திர விற்பனை.

பொது ஜனங்களின் பொறுப்பு.

நிதியங்கத்தினர் கூறும் காரணங்கள்.

இந்திய அரசாங்கத்தின் நிதி அங்கத்தினர் சர் ஜெரிமி ரெய்ஸ்மன். இவர், மூன்றாவது பாதுகாப்புக் கடனைக் குறித்து டில்லி, ரேடியோ மூலம் சென்ற 7-ம் தேதி ஒரு பிரசங்கம் செய்தார். அதன் முழு விவரமாவது :—

நாளை முதல் மூன்றாவது பாதுகாப்புக் கடன் பத்திரங்கள் விற்கப்படும். ஆகையால் இந்தச் சமயத்தில், நமது அரசாங்கப் பொருள் நிலையின் அடிப்படையான தத்துவங்களைக் குறித்து பொது ஜனங்களுக்குத் தெரிவிப்பது பொருத்தமாகும். யுத்தத்தினால் ஒரு நாட்டின் பொருள் நிலை மிகவும் பாதிக்கப் படுகிறது. என்றாலும், இந்த நாட்டின் பொருள் நிலை பாதிக்கப்பட வில்லை. இது நன்றாகக் கவனிக்கத் தக்க விஷயம். இதை இந்தியர்களும் அந்நியர்களும் தெளிவாக ஒப்புக் கொண்டிருக்கிறார்கள். யுத்தக் கொடுமைகளைத் தாங்கிக் கொண்டு தன் பொருள் நிலையைச் சிதற விடாமல் காப்பாற்றிக் கொள்ளுவதில் இந்த நாட்டிற்குச் சமமாக, வேறெந்த நாட்டையும் சொல்ல முடியாது. நமது பொருள் நிலை பலப் பட்டதற்கு முக்கியமான காரணம், அந்நிய நாட்டாருக்கு நாம் கொடுக்க வேண்டிய தொகைகள் எல்லாம் ரத்து செய்யப்பட்டன.

எனவே, இப்போது விதிக்கப்பட்டிருக்கும் நிபந்தனைகளின்படி இந்தியா சர்க்காருக்குக் கடன் கொடுப்பது ஒரு மிகச் சிறந்த லேவா தேவியாகும்.

தம் பணத்தைத் தகுந்தபடி கொடுத்து வாங்க வேண்டும் என்னும் பொறுப்பு உடையவர்களுக் கெல்லாம் இது ஒரு தகுந்த சந்தர்ப்பம். பொருள் நிலை பற்றிய விஷயங்களில் அனுபவ முள்ளவர்களுக்கு நான் கூறும் உண்மை தெளிவாக விளங்கும். பொது மக்கள் எல்லோரும் இந்த உண்மையைத் தெரிந்து கொண்டு, தாம் சேர்த்து வைக்கும் தொகைகளைக் கொடுத்து கடன் பத்திரங்கள் வாங்க இது ஏற்ற சமயம் என்பதை விளக்கிக் கூற வேண்டியது அவசியமாகிறது யுத்தத்திற்காக ஏராளமான யுத்தத் தளவாடங்களும் உணவுப் பொருள்களும் படைகளுக்கு ஆட்களும் தேவையா யிருக்கின்றன. இதனால் பொது ஜனங்களுக்குக் கிடைக்கக் கூடிய வசதிகள் கிடைக்காமற் போய் விடுகின்றன. யுத்தத்தில் ஈடு பட்டிருக்கும் நாடுகள் எந்த அளவிற்கு இதனால் பாதிக்கப் படுமோ, அந்த அளவிற்கு இந்தியாவும் பாதிக்கப் படுகிறது. அது மட்டு மல்ல. தளவாடங்களும், உணவுப் பொருள்களும் படைகளும் நாம் அனுப்ப வேண்டிய அளவு, நாளுக்கு நாள் உயர்ந்து கொண்டு போகிறது. இதனால் ஒரு விஷயம் தெளிவாகிறது. பொது ஜனங்கள் தம் பணத்தைக் கொண்டு வாங்குவதற்குப் பொருள்கள் மிகவும் கொஞ்சமாகத் தான் இருக்கின்றன. இப்போது, தமக்கும் தம் நாட்டிற்கும் நல்ல பலன் தரத் தக்க முறையில் நல்ல அறிவும் நாட்டுப் பற்றும் உடையவர்கள் செய்யக் கூடிய தென்ன ? யுத்தத் தேவைகளுக்கான பொருள்களை வாங்கப் போட்டி யிடக் கூடாது. போட்டி யிட்டால் விலைகள் தாமாகவே உயர்ந்து விடும். இதனால் அவருக்கும் மற்றவர்களுக்கும் தான் கஷ்டம். எளிய வாழ்க்கை நடத்த வேண்டும். எதிர் காலத்தை முன்னிட்டு பணத்தைத் திரட்டி வைக்க வேண்டும். பொருள்களை வாங்குவதற்கு எதிர் காலம் தான் மிகவும் ஏற்றதா யிருக்கும்.

இன்றைக்குச் செலவழிக்காததை எப்பொழுதும் நாளைக் கென்று ஒதுக்கிவை

என்பதே அவர்களுடைய கொள்கையா யிருக்க வேண்டும்.

இப்படி மிகுதியாகும் தொகையை, தம் நாட்டிற்குக் கடன் கொடுத்து உதவ வேண்டும். ஒரு விஷயத்தை நான் இங்கே உங்களுக்கு ஞாபகப் படுத்த விரும்புகிறேன்.

எதிர் காலத்தில் உங்கள் நாட்டைப் பற்றிய பொறுப்பு உங்கள் ஒவ் வொருவருக்கும் உண்டு. இது உங்களுக்குத் தெரியுமோ தெரியாதோ; உங்கள் நாட்டின் பொருளாதாரத்தை உறுதிப் படுத்தி, காப்பாற்ற வேண்டிய பொறுப்பு உங்கள் ஒவ்வொருவருக்கும் உண்டு. தான் மிகுதிப் படுத்தும் தொகைகளை அரசாங்கத்திற்குக் கடன் கொடுப்பதனால், இரண்டு வகைகளில் உதவுகிறீர்கள். 1. நாட்டின் பொருளாதார நிலையை உறுதிப் படுத்திக் காப்பாற்றுகிறீர்கள். 2. தன் பணத்திற் குள்ள மதிப்பையும் நாட்டில் தனக் குள்ள செல்வாக்கையும் நிலை நிறுத்திக் கொள்ளுகிறீர்கள். இதனால், தனிப்பட்டவர்களுக்கு மட்டுமின்றி, நாடு முழுதுக்குமே நன்மை உண்டாகிறது.

யுத்தத்திற்கு மூல பலம் பணந் தான். யுத்தத்தில் வெற்றி பெற வேண்டுமானால், பொருளாதாரத்திலும் ஒழுக்கத்திலும் நாடு பெரிதும் முன்னேறி யிருக்க வேண்டும். தற்கால உலகத்தையும் அதன் நாகரிகத்தையும் நாசஞ் செய்து வரும் கொடிய யமனை வெல்ல, உங்களுடைய உடல் பலத்தை உதவக் கூடாதவர்களாக உங்களில் சிலர் இருக்கலாம். நாம் ஓரளவிற்குத் தியாகம் செய்து இந்தக் கடன் பத்திரங்களை வாங்கலாம். இந்த நாச கால யமனை வெல்லும் பொருட்டாகத் தான், நம் வீரர்கள் போர்க் களத்தில் தம் இரத்தத்தைச் சிந்துகிறார்கள் என்று நீங்கள் உணர வேண்டும். இரவு கழிந்ததும், பகல் வருகிறது. அதுபோலவே, இந்த யுத்தத்திற்குப் பிறகு வெற்றி நிச்சயமாக நமக்குக் கிடைக்கப் போகிறது. இந்த நம்பிக்கையோடு மட்டும் நாம் இருந்தால் பயனில்லை. செயலில் இறங்க வேண்டும்.

யுத்த சேத ஜாப்தா.

கீழ்க் கண்டவர்கள் யுத்தத்தில் இறந்து போனார்கள் என்ற செய்தியை வருத்தத்துடன் தெரிவிக்கிறோம் :—

இந்தியன் ஆர்டில்லெரி.

நெம்பர்.	வேலை.	பெயர்.
..	ஜமேதார்	லட்சுமணன்.
101372	எப். லான்ஸ் நாயிக்.	கே. பி. அச்சுதன்.
100088	டிரைவர்	அணைஞ்ச பெருமாள் பிள்ளை.
18932	யு. லான்ஸ் நாயிக்.	திவான் சிங்.
101424	கன்னர் சிக்னல்லர்.	கணபதி நாயுடு.
100846	ஏ. நாயிக்	ஜெகந்நாதன்.
100068	கன்னர்	கே. ஜான்.
101293	கன்னர் சிக்னல்லர்.	கண்ணையா.
102505	கன்னர்	கிருஷ்ண குருப்.
34298	ஹவில்தார்	மனன்கான்.
101295	கன்னர் சிக்னல்லர்.	முகமத் நசிருதீன்.
101428	கன்னர்	எஸ். முத்துப் பிள்ளை.
ஏ. 3	சமையல்காரர் ஐ.டி.	பார்த்தசாரதி முதலியார்.
101242	யு/பி/லான்ஸ் நாயிக்.	இராஜகோபால்.
ஏஏஏ/4474	கன்னர்	சாஹிப் தீன்.
102499	கன்னர் சிக்னல்லர்.	சவுந்தரபாண்டியன்.
101312	கன்னர்	ஷம்சுதீன் சாஹிப்
101427	லான்ஸ் நாயிக்.	கே. சித்தையன்.
100259	லான்ஸ் ஹவில்தார்.	வீராசாமி.

ஐ. எச் சி.

நெம்பர்.	வேலை.	பெயர்.
87563	ஏ. சிப்பாய்	பி. கங்கர ராஜு.
82828	ஷை	சின்னசாமி.

சென்னை சாப்பர்ஸ் அண்ட் மைனர்ஸ்.

நெம்பர்.	வேலை.	பெயர்.
17747	சாப்பர்	பாதவி.

காயத்தினால் இறந்தவர்.

1-வது சோம். எல். ஐ.

நெம்பர்.	வேலை.	பெயர்.
..	பெருக்குவோன்.	ராஜு.

முன்பு காணாமற் போனவர்கள் என்றும் யுத்தக் கைதிகளாகி விட்டவர்கள் என்றும் கருதப்பட்டவர்கள் இப்போது யுத்தக் கைதிகள் தான் என்று உறுதியாகத் தெரிகிறது :—.

சென்னை சாப்பர்ஸ் அண்டு மைனர்ஸ்.

நெம்பர்.	வேலை.	பெயர்.
16375	சாப்பர்	அந்தோனிமுத்து.
16215	ஹவில்தார்	ஆரோக்கியசாமி.
18316	சாப்பர்	ஆரோக்கியசாமி.
18150	ஷை	பாட்சா.
18586	ஷை	சின்னப்பன்.
18529	ஷை	டானியல், ஆர்.
1000	பெருக்குகிறவன்.	எல்லிகாடு.
13900	சாப்பர்	வி. எஸ். கணேஷ்.
18012	ஷை-7	ஞானப்பிரகாசம்.
17310	நாயிக்	கோவிந்தராஜ்.
14048	சாப்பர்	ஹென்ரி.
18523	ஷை	கிருஷ்ண பிள்ளை.
13552	ஷை	மாணிக்கம்.
16050	ஷை	முனுசாமி.
18369	ஷை	பொன்னுசாமி.
14741	ஷை	ராஜு.
17144	ஷை	தங்கவேலு.

இந்திய சிக்னல் படை.

நெம்பர்.	வேலை.	பெயர்.
9351	சிக்னல்லர்	அப்துல் அஜிஸ்.
ஏ. 3850	ஷை	அப்துல் ஹபீஸ்.
ஏ. 1430	ஷை	அப்துல் ஹபீஸ் கான்.
ஓ. 2071	டபுள்யு/சி.ஆர்.	ஆதிமுலம்.
9726	சிக்னல்லர்	என். கோபால சாமி.
ஓ. 2580	சமையல்காரர், ஐ.டி.	கோவிந்தன்
8203	சிக்னல்லர்	முகமத் இனயத்.
ஏ. 2918	ஷை	முகமத் ஷரீப்.
ஓ. 2412	பெருக்குகிறவன்.	பூசின்.

ஆர். ஐ. ஏ. எஸ். சி.

நெம்பர்.	வேலை.	பெயர்.
என்.டி/891342	சிப்பாய்	என். மாமண்டி சாமி.
என்.டி/599552	ஷை	கே. சோமசுந்தரம்.

ஐ. எச். சி.

நெம்பர்.	வேலை.	பெயர்.
93330	ஏ/சிப்பாய்	கே. ஏ. கோபால்.
எச்/186256	2-ஜி/பெருக்குவோன்.	முனியப்பா.

நெம்பர்.	வேலை.	பெயர்.
எச்/185250	வண்ணான் ..	பலண்டி கந்தப்பா.
ஏ. ஐ. ஓ. ஸி.		
ஓ/31971	பிட்டர் சிப்பாய் 1.	பாபு நாயுடு.
ஓ/31140	எலெக்டிரிக் சிப்பாய்-2	ஸ்ரீராம்.

காயப்பட்டவர்கள்.

இந்தியன் ஆர்டில்லெரி.

104817	டிரைவர் ..	பி. என். மூர்த்தி.
101402	ல. நாயிக் ..	நல்லைய கௌண்டர்.
101532	கன்னர் ..	பரசுராமன்
101356	டிரைவர் ..	டி. ராமுலு.

காணமற் போய் யுத்தக் கைதியாகி விட்டவர்கள் என்று கருதப் படுகிறவர்கள்.

101433	டிரைவர் ..	ஆனைமுத்து செட்டியார்.
192850	கன்னர் ..	அப்பையா படேல்.
190065	யு. பி. லான்ஸ் நாயிக்.	அப்பையா.
எப் 513	சமையல்காரர்	சின்னசாமி.
101285	ல. நாயிக் ..	கோவிந்தசாமி.
102594	டிரைவர் ..	எஸ். கொண்டையா.
101512	யு. பி. லான்ஸ் நாயிக்.	கிருஷ்ணசாமி.
103016	கன்னர் ..	யு. எஸ். கிருஷ்ணசாமி நாயுடு.
100078	ஷை ..	கிருஷ்ணசாமி நாயுடு.

நெம்பர்.	வேலை.	பெயர்.
101423	கன்னர். ..	பி. நாராயண பிள்ளை.
எப்.506	ஐ. டி. சமையல்காரர்.	நரசிம்ம நாயுடு.
101237	கன்னர் ..	நடேசன்.
101369	டிரைவர் ..	பரமானந்தம்.
எப்.507	ஐ. டி. சமையல்காரன்.	பெருமாள்சாமி.
எப்.512	டபுள்யு. சி. ஆர்.	ராமன் நாயர்.
102490	கன்னர் ..	சபாபதி.
102496	ஷை ..	சாம்பசிவம்.
எப்.515	வெய்டர்/மெஸ்	சுப்பிரமணி பிள்ளை
101370	நாயிக் ..	ஐ. சாமி.
100087	கன்னர் ..	வீராசாமி.
எப்.511	டபுள்யு. சி. ஆர்.	வேலாயுதம்.
101310	யு. பி. லான்ஸ் நாயிக்.	வெங்கடாசலம்.
எப். 12	பெருக்குவோன்.	வெங்கிடசாமி.
102793	கன்னர் ..	வேணுகோபால்.

முன்பு காணமற் போனவர் என்று அறிவிக்கப்பட்டு மீண்டும் படையில் சேர்ந்தவர்.

சென்னை சாப்பர்ஸ் அண்ட் மைனர்ஸ்.

63697	சாப்பர் ..	ஐயம் பிள்ளை.

ஆர். ஐ. ஏ. எஸ். சி.

எம்.டி./928946	சிப்பாய் ..	ஓய். நரசிம்மலு.
எம்.டி./894032	ஷை ..	ஆர். சுப்பையா.

பர்மாவிலிருந்து வந்தவர்களுக்கு உதவி.

வழியில் 30 முகாம்கள்.

யுத்தத்திற்கு முன்பு பர்மாவில், 1 கோடிப் பேர்களுக்கு மேல் இந்தியர்கள் வசித்தார்கள். யுத்தம் காரணமாக அவர்களுள் பாதிப் பேர் அதாவது 5 லட்சம் பேர்கள் இந்தியாவிற்கு வந்து சரணடைந்து விட்டார்கள். இன்னும் வந்து கொண்டிருக்கிறார்கள். ஆனால் இவர்கள் எண்ணிக்கை கொஞ்சம் தான். காரணம் இப்போது பர்மாவில் பருவ மழை காலம். மழை நின்ற பிறகு இவர்களுடைய எண்ணிக்கை அதிகப் படக் கூடும்.

இவர்கள் தமக்குத் தெரிந்த வழிகள் மூலமும் தெரியாத வழிகள் மூலமும் இந்தியாவிற்கு வந்தார்கள். தரை வழியாக வங்காளத்தில் 2 லட்சம் பேர்களும் அஸ்ஸாமில் 2 லட்சம் பேர்களும் வந்து சேர்ந்தார்கள். மற்றும் கடல் வழியாக 70,000 பேர்களும் விமானங்களில் 12,000 பேர்களும் வந்தார்கள். கடல் வழியாகவும் ஆகாய வழியாகவும் வந்தவர்கள் மிகவும் நெருக்கடிக் குள்ளாகியிருந்தார்கள்.

பர்மாவில் சிவில் அரசாங்கம் நின்று போனவுடனே, போக்கு வரவுகள் தடைப் பட்டு விட்டன. அடிக்கடி விமானங்களி லிருந்து எதிரிகள் தாக்கினார்கள். இந்திய யுத்தக் கப்பல்கள், சரண் புகுந்தவர்களை ஏற்றிக் கொண்டு இந்தியாவிற்குக் கொண்டு வந்து சேர்த்தன.

ஜப்பான் படைகள் சிந்துவின் ஆற்றை யொட்டி மேலேறிப் போகும் போது, பர்மாவி லிருந்து அஸ்ஸாமுக்குப் போகும் பாதையை வெட்டி விட்டனர். இதனால், வட பர்மா இரண்டு பிரிவுகளாகி விட்டது. இதனால் ஏராளமான இந்தியர்கள் ஜப்பானியருக்குத் தப்பி, பிழைக்க, ஓடி வந்தனர். கடைசி, நிமிஷம் வரையிலும் இவர்களுக்கு வேண்டிய வசதிகள் செய்து கொடுக்கப்பட்டன. இதுவரை யாருக்கும் தெரியாத வழிகளில் வந்து கொண்டிருந்தவர்களைக் கவனிக்கவும் எல்லாவித ஏற்பாடுகளும் செய்யப் பட்டன. அஸ்ஸாம் மாகாணத்தின் வடகிழக்கு மூலை வரையில் சுமார் 10 முகாம்களை வெகு விரைவில் ஏற்படுத்தினார்கள். அங்கே எல்லா வித சிப்பந்திகளும் டாக்டர்களும் தேவையான பொருள்களும் தயாராக வைக்கப் பட்டிருந்தன. இந்த வழியாக 1[illegible],000 பேர்கள் வந்து சுகமாகச் சேர்ந்திருக்கிறார்கள்.

பிரிட்டிஷ் ஆகாய விமான உதவி.

இந்தக் காட்டுப் பாதைகளைக் கண்டு பிடித்து, அங்கே உணவுப் பொருள்களை விமானங்களி லிருந்து கீழே எறிந்தார்கள். சென்ற 46 நாட்களில் 6 லட்சம் பவுண்ட் உணவுப் பொருள்களும் வைத்தியப் பொருள்களும் எறியப் பட்டன. ஒரு நாளில் மட்டும் 60,000 பவுண்ட் உணவுப் பொருள்கள் எறியப் பட்டன. அங்கெல்லாம் நூற்றுக் கணக்கானவர்கள் பட்டினியால் வருந்திக் கொண்டிருந்தார்கள். அவை அந்த ஜனங்களுக்கு மிகவும் உபயோகமா யிருந்தன. தப்பி வருகிற ஜனங்களுக்கு உதவி செய்கிற கிராமவாசிகளுக்கு சர்க்கார் இனாம் தொகைகள் கொடுத்தார்கள். இந்த வழியாக ஆயிரக் கணக்

கான ஜனங்கள் வந்தாலும், அவர்களில் ஒருவராவது பட்டினியால் சாக வில்லை. களைப்பின் மிகுதியினாலும், மலேரியா, வயிற்றுக் கடுப்பு முதலிய நோய்களினாலும் தான் இறந்தார்கள். உண வில்லை என்னும் பேச்சே கிடையாது.

நாகமலை வழியாக ஒரு புது வழி கண்டு பிடிக்கப் பட்டது. இது கடைசியில் இராணுவ ரோடுக்கே போய்ச் சேர்ந்தது. இம்பாலை எதிரிகள் குண்டுகளால் தாக்கினதனால், சில்சாருக்கு ஒரு புதிய வழியைக் கண்டு பிடிக்க வேண்டிய அவசியம் ஏற்பட்டது. இந்த வழியில் எல்லா வித வசதிகளு முள்ள 8 முகாம்கள் அமைக்கப் பட்டன. இந்த வழியாக 35,000 பேர்கள் போனார்கள். இறந்து போனவர்கள் மிகக் கொஞ்சம் பேர்கள் தான். மழை காலம் ஆரம்பமான வுடனே இந்த வழியை மூடி விட வேண்டியதாயிற்று. என்றாலும், சிலர் இந்த வழியாகவும் வந்து கொண்டு தான் இருக்கின்றனர். மழை காலம் ஓய்ந்த பிறகு, இவ் வழியாக வருகிறவர்களுக்கு உதவ வேண்டி, ஒரு ஸ்தாபனத்தையே ஏற்படுத்துவதென்று அஸ்ஸாம் அரசாங்கத்தார் முடிவு செய்திருக்கிறார்கள்.

மொத்தத்தில் 30 முகாம்கள் அமைத்தார்கள். இவை ஒவ்வொன்றிலும் 5,000 பேர்களுக்கு இடமுண்டு. இந்த முகாம்களை நடத்துவதற்கு 50 கமாண்டர்களும் உதவிக் கமாண்டர்களும், 50 டாக்டர்களும், சுகாதார சிப்பந்திகளும், போக்குவரவுகளுக்கு உதவும் உத்தியோகஸ்தர்களும், சப்ளைகளை மேல் பார்க்கும் உத்தியோகஸ்தர்களும், கூலிகளும் போதுமான அளவிற்கு அங்கே வைக்கப் பட்டிருக்கிறார்கள். இன்னும் மற்ற பொது ஸ்தாபனங்களும் உதவி முகாம்களை அமைத்திருக்கின்றன.

சிக்கலான பிரசினை

இப்படித் தப்பி வருகிறவர்களுக்கு வேலை கிடைக்கும் வரை அரசாங்கத்தார் ஜீவனாம்சம் கொடுத்து வருகிறார்கள். இந்த ஜீவனாம்சத் தொகையில் ஒருவருக்கொருவர் வேற்றுமை காட்டப்படுகிறது என்று ஒரு சிலர் குறை கூறுகிறார்கள். உண்மை என்ன வென்றால், யுத்தத்தில் தப்பி வரும் ஐரோப்பியர்களுக்கு எந்த விகிதப் படி ஜீவனாம்சம் கொடுக்கப் பட வேண்டுமென்று இங்கிலாந்தி லுள்ள அரசாங்கத்தார் முந்தியே நிர்ணயித்து விட்டார்கள். அப்போது இந்தியர்களுடைய பிரசினையே ஏற்பட வில்லை. இப்போது ஏராளமான இந்தியர்களும், ஆங்கிலோ—இந்தியர்களும், ஆங்கிலோ—பர்மியர்களும் வருவதால், இந்த விஷயத்தைக் குறித்து மீண்டும் இந்தியா சர்க்கார் பரிசீலனை செய்து, அவரவர்கள், அதற்கு முன் இருந்த நிலைமையை அனுசரித்து, ஒரு குறிப்பிட்ட தொகைக்கு அதிகப் படாமல் கொடுக்கப் பட வேண்டுமென்று மாகாண அரசாங்கங்களுக்கு அறிவித்திருக்கின்றனர். ஐரோப்பியர்களுக்குக் கொடுக்குந்தொகைக்கு இங்கிலாந்து அரசாங்கமும் பர்மாவில் குடியேறி யிருந்த இந்தியர்கள் அல்லாதவர்களுக்குக் கொடுக்கும் தொகைக்கு பர்மா சர்க்காரும் பொறுப்பாளிக ளாவார்கள்.

வேலைக்குத் தேவை யிருக்கும் இடங்களுக்கு இவர்களைச் சிபார்சு செய்யும்படி உள்ளூர் அதிகாரிகளுக்கு இந்தியா அரசாங்கத்தார் கட்டளை யிட்டிருக்கின்றனர். இஞ்சினீர்கள், டாக்டர்கள், கெமிஸ்ட்கள், மின்சார வேலைக்காரர்கள், தச்சர்கள் முதலிய கைத் தொழிலாளர்களுக்கு வேலை கிடைப்பது சுலபம். பாதுகாப்பு இலாகாவிற்கு குமாஸ்தாக்கள் ஏராளமாகத் தேவை. இராணுவ முகாம்களுக்கும் விமான நிலையங்களுக்கும், பாதைகள் போடவும், கட்டிடங்கள் கட்டவும் கூலி யாட்கள் தேவை.

தப்பி வந்த மாணாக்கர்களுக்குக் கல்வி வசதிகளும் செய்திருக்கிறார்கள். பர்மா அரசாங்கத்தார் நடத்தும் மெட்ரிகுலேஷன் பரீட்சைக்கு 335 மாணாக்கர்களும், இன்டர்மீடியேட் பரீட்சைக்கு 111 மாணாக்கர்களும், பி. எ. பரீட்சைக்கு 44 பேர்களும் எழுதுவார்கள் என்று தெரிகிறது.

MADRAS : PRINTED AND PUBLISHED BY THE SUPERINTENDENT, GOVERNMENT PRESS.